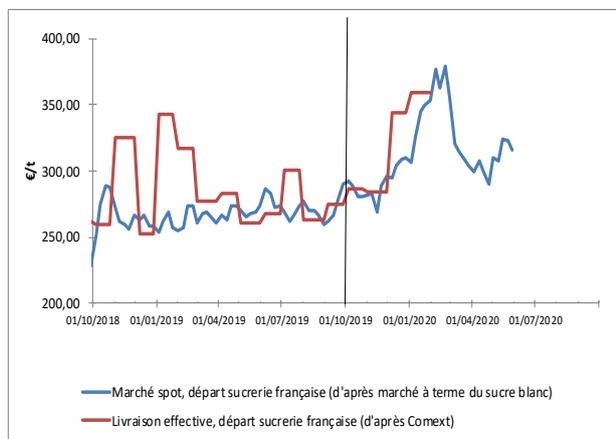




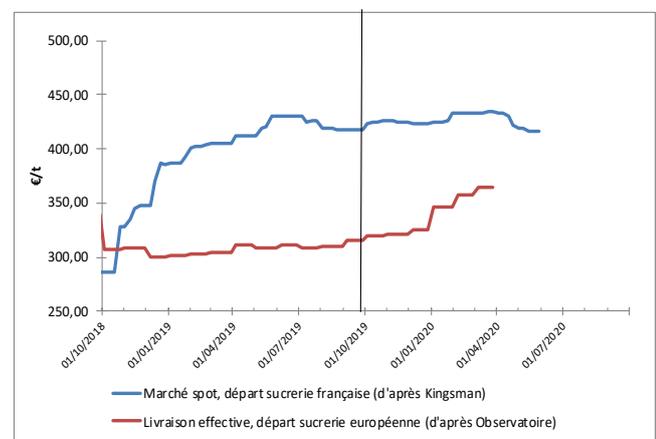
| | SITUATION À DATE | MOYENNE CAMPAGNE 2018-2019 | MOYENNE CAMPAGNE 2019-2020 DEPUIS LE 1 ^{ER} OCT. 2019 |
|---|------------------|----------------------------|--|
| Sucre brut (NY#11, FOB, en ctsUS\$/lb) | 10,91 | 12,36 | 12,54 |
| Sucre blanc (London #5, FOB, en US\$/t) | 362,20 | 334,60 | 359,73 |
| Valeur d'1€, en US\$ | 1,114 | 1,127 | 1,100 |
| Kingsman Europe de l'Ouest (prix spot, rendu utilisateur, en €/t) | 448,00 | 431,69 | 457,51 |
| Observatoire UE (prix départ usine, en €/t pour livraison en mars 2020) | 364,00 | 307,37 | 338,92 |
| Ethanol (T2, FOB Rotterdam, Kingsman, en €/hl) | 50,38 | 57,85 | 59,11 |

VALEUR DU SUCRE (converti sortie usine française)

MARCHÉ MONDIAL



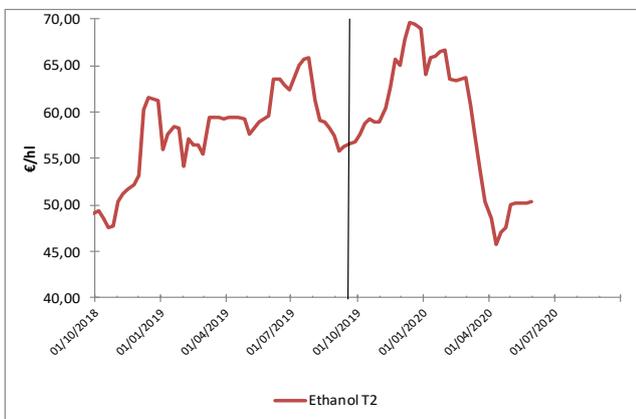
MARCHÉ EUROPÉEN



Le mois de mai se termine proche des 11 cts/lb, donc proche du niveau auquel il avait débuté. En revanche, le sucre raffiné a progressé sur le mois : il dépasse, depuis 8 jours, les 350 US\$/t, ce qui ne s'était pas vu depuis la crise. Car si les disponibilités de sucre roux, du Brésil, sont réelles (hors contraintes logistiques qui pourraient commencer à se traduire dans les cours), celles en sucre raffiné sont moindres, dans un contexte de bilan mondial qui reste tendu. L'ISO (Organisation International du Sucre) devrait d'ailleurs publier cette semaine un nouveau bilan confirmant un déficit mondial, le plus important depuis 10 ans, malgré la baisse de consommation liée au Covid !

En Europe, les négociations portant sur les ventes 2020/21 devraient reprendre, après un temps d'attente lié à l'incertitude des répercussions de la crise. La légère remontée mondiale à l'oeuvre, mais surtout un bilan européen qui devrait s'annoncer tendu si les conditions météo ne s'arrangent pas, pourrait permettre un maintien de la tendance à l'oeuvre. Les ventes spots, toujours sans volume significatif, restent autour des 450 €/t rendu usine de transformation pour notre région de l'Europe : saura-t-on conserver cette valeur pour les livraisons d'octobre prochain ?

VALEUR DE L'ÉTHANOL (carburant uniquement)



CONCLUSION : conversion betterave

Données calculées à partir d'une conversion selon modalité 44/56, prix en €/t de betterave à 16€, hors pulpe sur la base d'un bilan prévisionnel 19/20 : 67% des betteraves à des fins de sucre UE, 8% à des fins de sucre mondial et 25% à des fins éthanol

| | VALEUR À DATE | MOYENNE CAMPAGNE 2018-2019 | MOYENNE CAMPAGNE 2019-2020 DEPUIS LE 1 ^{ER} OCT. 2019 |
|---|---------------|----------------------------|--|
| A PARTIR DES DONNÉES DE MARCHÉ SPOT | 25,0 | 24,5 | 26,3 |
| A PARTIR DES DONNÉES DE LIVRAISON EFFECTIVE, JUSQU'À JANV. 2020 | 23,8 | 20,8 | 22,6 |

Un mois de mai très stable également pour l'éthanol, qui signe sa cinquième semaine d'affilée autour de 50 €/hl pour la partie carburant, soit 80 % des volumes moyens. L'alcool surfin affiche des valeurs quasiment deux fois plus importantes !

Explication : cgb-france.fr/analyser-donnees-marches

Attention ! Les données présentées ici reflètent la situation à un jour donné ; elles ne reflètent pas la réalité des ventes effectives de chaque entreprise. La conversion betterave se fait sur une base historique sous quota : à un prix du sucre de 404€/t correspond un prix de betterave à 26,29€/t.