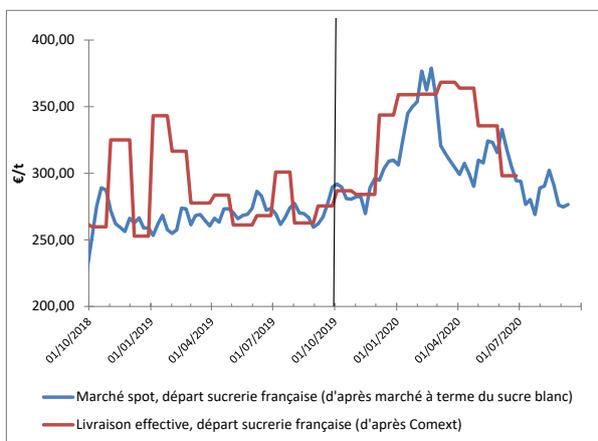




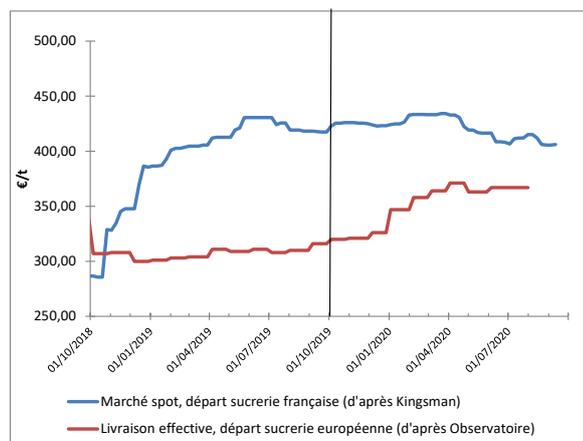
	SITUATION À DATE	MOYENNE CAMPAGNE 2018-2019	MOYENNE CAMPAGNE 2019-2020 DEPUIS LE 1 <sup>ER</sup> OCT. 2019
Sucre brut (NY#11, FOB, en ctsUS\$/lb)	<b>11,92</b>	12,36	<b>12,43</b>
Sucre blanc (London #5, FOB, en US\$/t)	<b>357,20</b>	334,60	<b>361,18</b>
Valeur d'1€, en US\$	<b>1,185</b>	1,127	<b>1,117</b>
Kingsman Europe de l'Ouest (prix spot, rendu utilisateur, en €/t)	<b>441,00</b>	431,69	<b>453,52</b>
Observatoire UE (prix départ usine, en €/t pour livraison en juillet 2020)	<b>367,00</b>	307,37	<b>350,32</b>
Ethanol (T2, FOB Rotterdam, Kingsman, en €/hl)	<b>78,93</b>	57,85	<b>61,03</b>
Pulpes La Dépêche (€/t de pulpes déshydratées en août 2020)	<b>175</b>		

## VALEUR DU SUCRE (converti sortie usine française)

### MARCHÉ MONDIAL



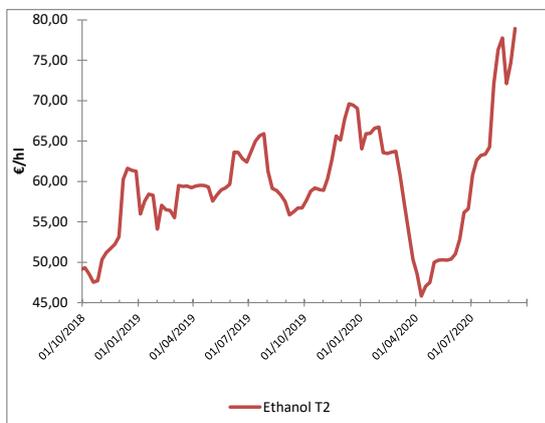
### MARCHÉ EUROPÉEN



La semaine se termine proche de la manière dont elle a débuté, autour de 11,9 cts/lb sur l'échéance d'octobre prochain, et autour de 12,4 cts/lb sur octobre 2021, soit près de 0,5 cts/lb de différence pour le sucre brut. Cette différence sur un an ne se retrouve pas dans le sucre blanc : il est autour de 355 €/t sur les deux termes. Soulignons que le marché du blanc, moins liquide que le brut, est toujours plus lent à réagir. D'autant qu'il n'y a pas de vraie explication aux vues des fondamentaux : le sucre roux (brésilien) sera abondant, quand les risques de moindre rendements touchent l'Europe et la Thaïlande, fournisseurs de blanc.

Du côté européen, l'annonce de Boris Johnson de remettre en cause, unilatéralement, la négociation relative à la frontière nord-irlandaise est un coup dur pour ceux qui espéraient un accord d'ici la fin d'année. En l'état, il semble peu probable qu'un accord voit désormais le jour. Dans ce cas, le sucre français devra payer un droit de douane tel (350€/t) qu'il ne pourra plus, économiquement, rentrer sur le marché britannique - d'autant que les Anglais ont déjà annoncé ouvrir les vannes pour 260000 t de sucre brut, à raffiner dans leur usine de Tate & Lyle... Selon les années, le marché britannique représentait le débouché de 2 à 400000 t de sucre français.

## VALEUR DE L'ÉTHANOL (carburant uniquement)



Nouveau record pour l'éthanol carburant, au dessus de 78 €/hl sur le marché spot : nous sommes en intercampagne, donc avec une offre moindre, bien que la demande se porte bien. On reste au dessus de 60 €/hl jusqu'en février 2021, ce qui permet une valorisation des betteraves au dessus de 24,5 €/t, hors compensation à recevoir au titre de la valorisation des pulpes.

## CONCLUSION : conversion betterave

Données calculées à partir d'un conversion selon modalité 44/56, prix en €/t de betterave à 16°, hors pulpe, sur la base d'un bilan prévisionnel 19/20 :

68% des betteraves à des fins de sucre UE, 7% à des fins de sucre mondial et 25% à des fins éthanol

Pulpes : Données approximatives à partir d'un coût de surpressage et déshydratation moyen français, en €/t de betterave à 16. Pour mieux affiner sa compensation, utilisez l'OAD en y entrant les prix de vente des pulpes de votre groupe (disponible très prochainement !)

	VALEUR À DATE	MOYENNE CAMPAGNE 2018-2019	MOYENNE CAMPAGNE 2019-2020 DEPUIS LE 1 <sup>ER</sup> OCT. 2019
À PARTIR DES DONNÉES DE MARCHÉ SPOT	<b>27,3</b>	24,6	<b>26,3</b>
À PARTIR DES DONNÉES DE LIVRAISON EFFECTIVE, JUSQU'À JUILLET 2020	<b>NC</b>	20,8	<b>22,9</b>
+ ESTIMATION COMPENSATION DES PULPES		1,4	<b>2,4</b>

Explication : [cgb-france.fr/analyser-donnees-marches](http://cgb-france.fr/analyser-donnees-marches)

Attention ! Les données présentées ici reflètent la situation à un jour donné ; elles ne reflètent pas la réalité des ventes effectives de chaque entreprise. La conversion betterave se fait sur une base historique sous quota : à un prix du sucre de 404€/t correspond un prix de betterave à 26,29€/t.